
















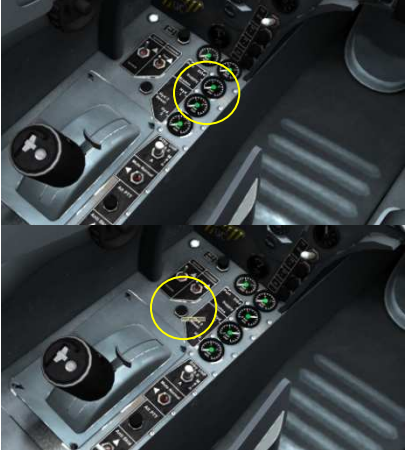





## Mise en route du Hawk T.1A

Au parc moteur arrêté			
Engine Initiation:			
Initiation			
Battery Master 1: ON			
Battery Master 2: ON			
CAW Test: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clic gauche maintenu</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Visualisez tous les voyants allumés</li> </ul>			
Quittance alarmes: (1x) Clic gauche sur un des deux boutons			
Oxygene Main Supply: ON (Clic gauche)			

## Mise en route du Hawk T.1A

<p>Cabine Air Selector: Normal (Clic droite)</p>			
<p>LP Fuel Cock: ON</p>			
<p>Engine Starter: ON</p>			
<p>Fuel Pump: On</p>			
<p>Start/Re-light Button: LCTRL + LSHIFT + S Maintenez appuyé en continu pendant 17 secondes jusqu'à allumage du témoin "GTS"</p>			
<p>Engine Starter: START</p>			
<p>Idle Stop: une fois atteint le seuil de 10% au "High Pressure Turbine (N2) RPM Indicator") 1 clic de gauche sur l'ergot devant la manette des gaz</p>			

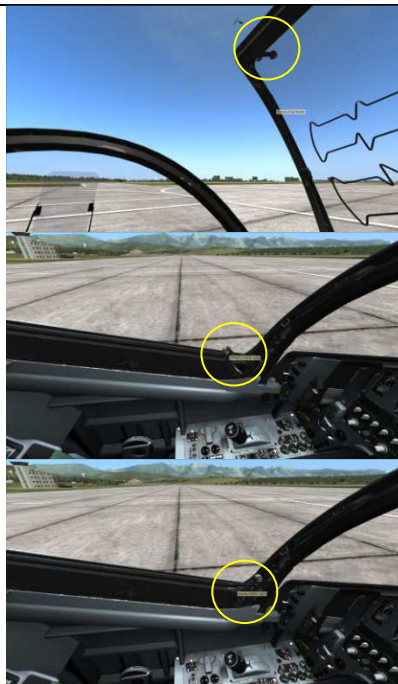
## Mise en route du Hawk T.1A

<p>HYD SYS 2 Reset:</p> <p>Une fois que les 2 indicateurs de pression afficheront 220bars cliquez sur le bouton</p>	
<p>LAND/TAXY LIGHTS: ON</p>	
<p>Navigation Lights: ON</p>	
<p>LOWER ANTI COLLISION Light: ON</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vers le bas couleur rouge</li> <li>• Vers le haut couleur blanche</li> </ul>	
<p>UPPER ANTI COLLISION Light: ON</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vers le bas couleur rouge</li> <li>• Vers le haut couleur blanche</li> </ul>	
<p>Wiskey Compass Light: ON</p>	

## Mise en route du Hawk T.1A

### Verrière:

- Fermée (1 clic gauche sur le Canopy Grab Handle)
- Verrouillée (1 clic gauche sur le Canopy Locking Lever)
- Sécurisée (1 clic gauche sur le Canopy Safety Catch situé derrière le Canopy Locking Lever)



## Rappels utiles:

- Demander un ravitaillement ou un réarmement
  - Au sol et moteur arrêté
  - LALT + à (valable pour clavier QWERTZ) Rechercher votre commande "Afficher la fenêtre de réarmement et ravitaillement" dans les "Options" du menu d'accueil DCS
    - sous l'onglet "Contrôles"
    - sélectionnez: Appareil "Hawk"
    - sélectionnez: Catégorie "Général"

---

## Remarques de l'auteur:

- Cette procédure n'est pas exhaustive.
- Elle n'est pas forcément aussi précise que celle des créateurs du jeu.
- Elle ne sert qu'à démarrer simplement l'appareil.
- Ce document peut en tout temps et toutes circonstances être modifié et amélioré.
- Si vous avez eu du plaisir à le trouver et à l'utiliser, pensez qu'il peut en être de même pour d'autres et que toutes les suggestions sont les bienvenues pour le tenir à jour.
- Rappelez-vous, ceci n'est qu'un jeu.
- L'auteur se démarque de toutes sortes d'addictions qui pourraient survenir.
- L'auteur vous souhaite de bons vols.
- L'auteur espère vous croiser quelque part au dessus de n'importe où...

Cino